

## С праздником, автомобилисты! За рулем и днем, и ночью

Профессия автомобилиста трудная и ответственная. А водителям угольной отрасли сложностей прибавляет технологическая специфика. Добыча и обогащение угля ведутся непрерывно. И днем, и ночью работники автобазы ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», несут трудовую вахту.

Автобаза обслуживает шахты «Березовская», «Первомайская», шахтоуправление «Анжерское» и обогатительную фабрику «Северная». Занимается перевозкой угля, породы, отходами переработки углей, перемещением прочих грузов и транспортировкой работников предприятий компании. Сейчас коллективы на шахтах «многогородные». Кроме березовцев в них немало жителей Анжеро-Судженска, Кемерово. Они есть в каждой из четырех смен. Их нужно привезти на рабочее место и увезти домой. И в Березовском, растянутом на десятки километров, – шесть маршрутов.

В докризисное время на шахту «Первомайская» из Анжеро-Судженска приходилось доставлять в сутки 300 человек. Одиннадцать автомобилей круглосуточно заняты междугородными перевозками людей. Но это лишь одно направление работы автобазы. Другое – перемещение грузов.

Только с 36-го бремсберга шахты «Березовская» ежемесячно перевозится по 30 тысяч тонн угля. А с обогатительной фабрики в отвал они везут отходы углеобогащения – 30-40 тысяч тонн в месяц. Особенно сложно работать ночью. Человек ведь предрасположен в это время спать. Предутренние часы самые тяжелые. Поэтому для водителей оборудовано четыре комнаты отдыха, где можно посидеть, попить чаю...

Зарплата в автобазе сравнительно невысокая, в последнее время наблюдается текучесть кадров, но эти проблемы не сбивают ритма работы предприятия. Стабильность обеспечивается прежде всего компетентным руководством. Возглавляет предприятие Виктор Михайлович Пугачев. После окончания политехнического института он работал в Рудничной автобазе производственного объединения «Северокузбассуголь», потом – в автоуправлении и производственно-техническим отделе объединения. Опыт имеет богатый. При этом не потерял интереса к



Водитель КАМАЗа Игорь Шахворост – один из представителей династии автомобилистов.

конкретному человеку. Старается улучшить условия труда и отдыха работников.

У него надежные помощники. Анатолий Сушенцев всю жизнь проработал в шахтовом автохозяйстве. Сейчас он – начальник гаража. А гараж объединяет все соответствующие подразделения угольной компании. Забот у хозяина гаража много: от обеспечения теплом, водой до производства срочных ремонтных работ. Рабочие у него владеют смежными профессиями, универсалы. Им тоже нелегко. Круглосуточная специфика угледобычи диктует особые условия. Если надо выполнить неотложную работу после 17.00 или в выходные, она будет сделана.

Первую автоколонну возглавляет Александр Овчинников, авторемонтные мастерские – Артур Гаязов. Толковые и опытные люди. Длительное время трудится в автохозяйстве Татьяна Кабанова. Она – ведущий инженер отдела эксплуатации. О солидности коллектива говорит и факт образования трудовых династий. Леонид Гвоздев работает слесарем по ремонту автомобилей, а его сын Валерий – машинистом автокрана. Юрий Сумин и его сын Андрей – водители самосвалов. Виктор Вотинов – механик автоколонны № 1, а Антон, его сын, – водитель КамАЗа. Большой водительский стаж у Анатолия Бадерко. Практически вся его трудовая жизнь прошла за рулем. Николай Велисевич, как и Анатолий, работает водителем с 1976 года. Оба имеют нагрудные знаки «За работу без травм и аварий», учрежденные компаний.

– Это настоящие професси-

оналы, – говорит директор автобазы В. М. Пугачев. – Нелегко им приходится. Сейчас предзимье, на дороге слякоть или ледяная корка, вокруг темень. А навстречу движется непрерывный поток автомобилей. Очень много автолюбителей. Причем некоторые агрессивно ведут себя на дороге. Я, например, держу дистанцию, а он врывается впереди меня в ряд, создавая опасную ситуацию. Тяжело в таких условиях. Автолюбитель может отказаться от поездки. А профессионал каждый день выходит на линию, и дисциплина на дороге – гарантия его безопасности.

– Наши парни сами выбрали профессию, и каждый из них по-своему любит ее, – продолжает Виктор Михайлович. – Весь день за рулем или на ремонте. Участие в ремонтах, конечно, это тяжелый физический труд. По этой причине у водителей развиваются болезни опорно-двигательного аппарата, проявляются хронические вибрационные болезни. И простудные заболевания остаются нашим бичом. Мы многое делаем для того, чтобы люди меньше болели. Но технологическая дорога это не метро и не трамвайная линия.

В конце прошлого года спрос на уголь упал, снизились и тарифы на перевозку грузов. Коллектив автобазы пережил все, что нежданно-негаданно обрушилось на угольные предприятия. Год назад, многие работники набрали кредитов, воспользовались ипотекой. А тут кризис. В связи с сокращением объемов производства автобаза перешла на укороченную рабочую неделю. Руководство предприятия по мере возможности поддержи-

вало людей. Благодаря этому коллектив удалось сохранить.

Но смутное время еще не кончилось. Однако в разговоре с корреспондентом Виктор Михайлович не стал безоглядно его бранить:

– Когда автомобилистам работалось лучше – в советское время или теперь, сказать однозначно нельзя. Потому что каждому периоду присуща своя специфика. Если при СССР была уверенность в завтрашнем дне, то была и добыча угля любой ценой. А еще тогда система материально-технического обеспечения автобаз основывалась на больших трудозатратах и материальные затраты. Сейчас проще в том отношении, что есть большой выбор запчастей и предприятий по техническому обслуживанию автомобилей. И техника-то пошла такая, что ее могут ремонтировать только специальные фирмы. Раньше самоучка-золотые руки мог открыть капот и настроить двигатель. Теперь под капотом и компьютер, и датчики...

Молодежи с такой техникой работать интересней. Условия труда тоже меняются. Помню, когда только начал трудиться, были МАЗы с деревянными кабинами. А шоферы ходили на работу в валенках и калошах, в стеганных брюках, фуфайках и рукавицах. Скорость автомобиля была невысокой. Зато сейчас сложнее ездить: и скорости выросли, и автомобильный поток вырос. И при этом дорога не разделяет водителей на профессионалов и любителей. И раз она нас объединяет, нужно повышать свою культуру во всех отношениях. За своих водителей я ручаюсь.

Юрий МИХАЙЛОВ

> НОВОСТИ  
КОМПАНИИ

### Анжерка снова с углем

На шахтоуправлении «Анжерское» готова к приемке государственной комиссией лава № 27-бис.

Промышленные запасы нового очистного забоя составляют 300 тыс. тонн угля марки «ТС». При плановой ежемесячной нагрузке в 65 тыс. тонн этого угля должно хватить до апреля 2010 года.

Перед запуском были проведены все необходимые проходческие, монтажные и дегазационные работы. В новой лаве смонтирован современный механизированный комплекс «Глиник 08/22», выемочный комбайн KSW-460.

Бригада Игоря Мухитова очистного участка № 3 (начальник И. М. Головин) заканчивает выезд комплекса из монтажной камеры и уже выдала на гора пробные несколько тысяч тонн угля.

### Наша компания в Интернете

Все об открытом акционерном обществе «Угольная компания «Северный Кузбасс» можно узнать на его официальном сайте в Интернете.

Официальный сайт компании разработан с целью предоставления наиболее полной и актуальной информации о ее структурных подразделениях, основных приоритетных направлениях деятельности. Специальные разделы посвящены охране труда и промышленной безопасности, экологии, работе с кадрами. На сайте размещены официальные документы акционерного общества и обществ, входящих в одну группу с ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс».

Адрес сайта:  
[www.kuzcoal.ru](http://www.kuzcoal.ru)



&gt; НОВОСТИ КУЗБАССА

## Объемы добычи растут

**Объем добычи угля в Кемеровской области в 2009 году составит, как ожидается, 177 млн. тонн.**

Об этом сообщил первый заместитель губернатора Валентин Мазикин на областном собрании профсоюзного актива.

«Начиная с июня, добыча угля ежемесячно превышает прошлогодний уровень – в июле и августе отгружается более чем по 16 млн. тонн. Такой отгрузки в этом году в Кузбассе еще не было. При сохранении таких темпов добычи по итогам года мы должны выйти на уровень 175-177 млн. тонн. Конечно, это меньше прошлогоднего (184,5 млн. тонн), но все-таки не критично», – отметил В. П. Мазикин.

По его словам, найдены новые рынки сбыта угля не только в России, но и за рубежом, в первую очередь, в Азиатских странах. Так, во втором квартале текущего года заключены крупные долгосрочные контракты на поставку коксующегося угля в Китай, Японию и Южную Корею.

До конца года область планирует ввести еще два угледобывающих предприятия с общей производственной мощностью 4 млн. тонн – шахту «Талдинская-Южная», и разрез «Степановский» (ООО «МаррТЭК») в Новокузнецком районе.

## ГЛОНАСС будет и у нас

**Обсуждаются перспективы применения на горнодобывающих предприятиях Кузбасса навигационной технологии ГЛОНАСС.**

Система ГЛОНАСС (глобальная навигационная спутниковая система) относится к стратегически важным элементам государственной инфраструктуры и имеет важнейшее значение для обороны страны и её социально-экономического развития.

Как отметил заместитель губернатора области по природным ресурсам и экологии Владимир Ковалев, использование спутниковых навигационных технологий при добыче полезных ископаемых позволяет повысить безопасность проведения горных работ, рентабельность и конкурентоспособность российских предприятий на мировом рынке сырья, снизить влияние человеческого фактора, повысив при этом производительность труда на 15-20 %, улучшить экологическую обстановку в регионах.

Так, в Кузбассе уже есть положительный пример применения системы управления горно-транспортными комплексами «Карьер» в угледобывающих компаниях, позволяющей оперативно отслеживать нагрузку на рейсы, расход дизельного топлива, занятость автотранспорта и людей. Эта система удостоена премии Правительства РФ в области науки и техники за 2008 год.

В первом квартале 2010 года при поддержке администрации области будет проведена научно-практическая конференция с участием Института угля и углехимии СОРАН, ОАО «Кузбасский технопарк», фирм – разработчиков навигационных технологий, посвященная использованию ГЛОНАСС в Кузбассе.

# Отдых труду не помеха

Второй месяц находится в больнице водитель КАМАЗа Александр Малков, который тяжело травмировался в результате аварии на технологической дороге ОФ «Северная». После этого несчастного случая в работе водителей автобазы появилось много новшеств.

### На секунду закрыл глаза...

Раннее утро 7 сентября. Конец ночной смены. Александр Малков, перевозивший породу на отвал, возвращался к бункеру фабрики для очередной загрузки. Но до погрузочного пункта он не доехал.

Из акта расследования несчастного случая:

«В 6 часов 10 минут А. С. Малков, двигаясь на автомобиле КАМАЗ 65115 по технологической дороге ОФ «Северная», перед виадуком выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем КАМАЗ 6520. В результате ДТП у обоих КАМАЗов повреждены левые стороны. Травмирован водитель КАМАЗа 65115. Водитель А. И. Зейферт, управлявший автомобилем КАМАЗ 6520, оказал первую помощь А. С. Малкову, помог ему выбраться из машины, сообщил о ДТП диспетчеру автобазы и вызвал «скорую помощь».

Казалось бы, случай в автомобильной практике банальный: потеря управления, выезд на встречку, столкновение. Но у нас в компании есть правило – все несчастные случаи расследовать досконально, разбирать по косточкам. И принимать меры, чтобы в будущем они не повторялись.

Комиссия, проводившая внутреннее расследование, беседовала с обоими водителями, с работниками, которые выпускали их на линию, давали наряд, проверяли автомобиль. И вот что выяснилось.

Накануне смены в 17.00 водитель Александр Малков выехал из Анжеро-Судженска на работу в Берёзовский. В 19.00 в здравпункте шахты «Первомайская» прошел предрейсовый медосмотр, получил путевой лист от диспетчера автобазы на работу на 36-м бремсберге шахты «Берёзовская» – возил уголь на фабрику. После обеденного перерыва по распоряжению диспетчера приступил к перевозке породы с обогатительной фабрики на отвал.

Пострадавший рассказывает, что к концу смены устал, хотел спать. Да, встречный автомобиль видел, а что было дальше, не помнит – то ли заснул, то ли потерял сознание.

Александр – водитель хоть и молодой (ему 26 лет), но с опытом, за рулем более четырех лет. И маршрут хорошо знает, и работа в ночную смену для него не в диковинку. А вот надо же – потерял управление. В результате серьезные травмы: переломы, потеря глаза.

Члены комиссии интересовались всеми подробностями состояния водителя до и во время работы: как себя чувствовал, как отдыхал? Выяснилось, что Александр днем, накануне ночной смены, ходил за грибами.



Вот во что превратился КАМАЗ 65115 после аварии



«Антисон» не позволит уснуть за рулем

Конечно, А. Малков молод и здоров. Но отправляться в лес вместо того, чтобы поспать и набраться сил перед тяжелой ночной сменой – это, все-таки безрассудно. Каждый, кому приходилось проводить ночь за рулем, знает, как нелегко вести машину, если накануне не отдохнул как следует. И Александр Малков за четыре года работы это тоже должен был усвоить. И все же пренебрег правилом – перед сменой отдыхать. И дорожку заплатил за это своим здоровьем, профессией, ведь теперь он уже вряд ли сможет работать водителем.

### Извлекаем уроки

Этот несчастный случай стал уроком не только для водителей автобазы, но и для всей компании. У членов комиссии и руководства компании возникло много вопросов. Как проводится предсменный медосмотр? Есть ли четкий режим труда и отдыха водителей? Где они отдыхают во время перерывов? И так далее. Ответы на эти вопросы подсказали, что необходимо срочно принять меры для обеспечения безопасности водителей.

В первую очередь, был разработан новый стандарт – «Политика по профилактике усталости», в котором даны четкие инструкции по подготовке условий для минимизации риска, связанного с утомлением и определена ответственность сотрудников по поддержанию собственной работоспособности.

Все водители ознакомлены с Положением о режиме труда и отдыха, упорядочивающий режим рабочего времени работников автобазы с учетом особенностей их деятельности, четко прописано время обеда и отдыха водителей, обязанности администрации автобазы по созданию условий для отдыха водителей. Администрация автобазы следит, чтобы это положение водителями соблюдалось. Проводятся разъяснительные беседы о необходимости полноценного отдыха перед сменой.

В здании инженерно-лабораторного корпуса обогатительной фабрики оборудована комната для водителей, где они могут отдохнуть и выпить чай, кофе. Правда она еще не завоевала популярность среди тех, для кого предназначена. Водители по привычке предпочитают обедать и пить кофе в кабинках своих автомобилей. На других предприятиях тоже есть подобные комнаты отдыха, они активно используются шоферами.

В результате расследования выяснилось также, что предрейсовый медосмотр во-

функционального состояния организма человека. На шахте «Берёзовская» им используются уже больше полугода и он отлично зарекомендовал себя. С помощью этого оборудования за несколько минут можно одновременно обследовать 6-7 человек.

Кроме того, для обеспечения безопасности водителей компания приобрела уникальные приборы, получившие название «Антисон». Это миниатюрный прибор, объединяющий в себе электронную и механическую технологии. Он помогает снизить риск аварии и опасного выезда автомобиля на встречную полосу или на обочину при засыпании водителя. Крепится за правым ухом при помощи своей формы, представляющей собой крючок. Как только голова водителя наклоняется вперед – раздается звуковой сигнал.

После аварии 7 сентября было принято решение приобрести такой прибор для каждого водителя. Многие из них уже оценили «Антисон в действии»: при переутомления или усталости он не дает заснуть.

Понятно, что, несмотря на использование «Антисона», водители должны понимать: в уставшем состоянии нельзя садиться за руль. Тем не менее, дополнительный шанс в безопасности никогда не бывает лишним.

Елена ТРОФИМОВА

## Как не уснуть за рулем

**Утомление однообразием или так называемый дорожный гипноз – самый коварный враг для дальнбойщиков и водителей, работающих в монотонном режиме. Оно возникает не потому, что исчерпались энергетические ресурсы организма, а потому, что человеку надоело выполнять однообразную работу – вести автомобиль по дороге, вокруг которой простирается однообразный ландшафт. Для данного типа утомления характерны состояние скуки, апатия, сонливость, а также возникновение зрительных иллюзий и даже галлюцинаций. В подобном состоянии водитель может проехать около 20 км. И хотя в это время он автоматически все же контролирует ситуацию и воспринимает внешние раздражители, у него существенно снижается скорость реакции. Борьбась с данной проблемой можно по-разному.**

На автофорумах в интернете удалось найти много разнообразных советов. Некоторые из них очень даже любопытны.

1. Кофе, или любой другой продукт, содержащий кофеин, придаст энергии. Но кофе хватает ненадолго. Вы быстро почувствуете упадок сил и потом не сможете вообще ничего делать.
2. НИКОГДА не включайте печку – сморит в один момент. Есть даже такое выражение «тепло – убийца дальнбойщика».
3. Витамин С. Растворимые таблетки, апельсины, хорошо помогает кусочек лимона под язык.
4. Усилить циркуляцию крови. Интенсивно потереть уши, взерошить волосы, почесать затылок.
5. Физические упражнения. Заставить себя остановиться, выйти на пять минут и попрыгать, присесть, помахать руками. На час хватает.
6. Психологический фактор. Просто выключите часы в автомобиле. Когда вы смотрите на цифры, вам хочется спать – ведь ночь для этого и существует. Но если не вести счет времени, становится легче.
7. Музыка. Дискотечная музыка не заставит взбодриться – лучше слушать сборник или радио. Мелодии разных музыкальных направлений вперемешку с голосом ди-джея и рекламой заставляют на время сосредотачиваться.
8. Свежий воздух. Если вы засыпаете – откройте окно на несколько минут, а потом закройте. Повторите это «упражнение» несколько раз. При движениях «открыть-закрыть» учащается пульс, а значит, вы не уснете.
9. Гимнастика для глаз. Опытные автомобилисты никогда не смотрят только в одну точку перед собой. Периодически выполняйте гимнастику для глаз: панель приборов, дорога, встречная машина, снова дорога, панель приборов, объект справа, дорога, объект слева. Глаза должны работать, голова и шея тоже.
10. Умывание минералкой. Нужно периодически останавливаться и умываться газированной водой – это помогает. Газировка освежает лицо и придает бодрости.

Все способы не заснуть за рулем просты и легко выполняемы, но все же лучший рецепт – как следует отдохнуть перед сменой. Удачи на дорогах!



# Потребители просят угля

В течение третьего квартала нынешнего года произошло изменение мировой конъюнктуры на рынках стали и угля. Этот факт говорит о том, что отрасль, которая одна из первых испытала на себе последствия финансового кризиса, одной из первых начала поступательный выход из него.

На эту тему мы беседуем с директором по логистике и сбыту ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» Л. В. БУДЯКОВСКОЙ.

- Людмила Викторовна, как сегодня обстоят дела со сбытом угля, добываемого предприятиями нашей компании?

- Ситуация на рынке коксующихся углей стабилизировалась, поэтому увеличивается спрос на уголь. Особенно на высококачественный уголь, такой, который производит наша ОФ «Северная». Начиная с октября многие металлургические компании объявили о соглашениях с угольщиками о повышении цен на уголь. Цены очень хорошо подросли – на 50-60%. Например, «Распадская» подняла цены на 50%, «Белон», у которого в основном жирные марки – и вообще на 60%. В связи с такой ситуацией на рынке, естественно, мы тоже получили от нашей управляющей компании подтверждение об увеличении цен. А также достигли договоренности о повышении с четвертого квартала цены на уголь с нашими новыми потребителями – Новолипецкий меткомбинат, «Алтай-Кокс». Возобновились отгрузки на «Северсталь», которая когда-то была нашим основным потребителем. Сейчас мы работаем с ней по обменным схемам:



мы поставляем на «Северсталь» угли нашей обогащательной фабрики марки «К» и «КО», а она отдает свои жирные марки «АрселорМиттал Кривой Рог», в которых они последнее время испытывают дефицит. «АрселорМиттал Кривой Рог» является нашим основным потребителем, в его адрес мы отгружаем более 80% концентрата.

- Что говорят цифры? Сколько продукции мы отгрузили за девять месяцев и как на этом фоне выглядит октябрь, какие планы ноябрь и декабрь, что ждет нас в 2010 году?

- С начала года мы отгрузили 852 тысячи тонн концентрата и 219 тысяч тонн рядового угля. Это в рамках запланированного. Месяцем наименьшего сбыта был июнь 2009 г., когда мы продали порядка 80 тыс. тонн, а в среднем мы грузили 10120 тысяч тонн в месяц. За 26 дней октября мы уже продали 140 тысяч тонн. Ожидаем, что в целом за год отгрузим концентрата больше планируемых объемов – примерно на 70 тысяч тонн.

Каждый день звонят потенциальные потребители и просят угля. Сейчас ежемесячно требуется порядка 140 ты-

сяч тонн концентрата, чтобы удовлетворить спрос всех наших потребителей. Но в связи с тем, что конце ноября заканчивается 65-я лава на шахте «Первомайская», а другая лава, как ожидается, в следующем году готова не будет, нашей единственной сырьевой базой остается шахта «Берёзовская». В декабре этого года и весь 2010 год мы будем ограничены в объемах добычи. Предполагается, что весь уголь будет идти только на главного потребителя – «АрселорМиттал Кривой Рог». Всем остальным компаниям мы уже сейчас вынуждены отказываться.

- Скоро вступит в строй лава № 27-бис на шахтоуправлении «Анжерское». Найдется ли покупатель на уголь марки «ТС», который там добывается?

- Ситуация со сбытом анжерского угля постепенно нормализуется. Был период, когда мы его вообще не могли реализовать – нам предлагали не более 500 рублей за тонну, тогда как его себестоимость больше тысячи рублей. С сентября отгрузки угля марки «ТС» стали достигать 60 тысяч тонн в месяц. Пока был перерыв по добыче, подняли все остатки со складов. Но пока еще не все

> АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

так радостно, как хотелось бы. У нас в Кузбассе, как известно, профицит высококалорийных качественных углей. Анжерский уголь им, к сожалению, не конкурент: показатели по зольности и по сере оставляет желать лучшего. Сбыть такой уголь не просто. Но, тем не менее, и на него находятся покупатели. Возобновляем связи с нашими старыми потребителями – Сибирский химкомбинат (г. Томск), ЦОФ «Берёзовская», ОФ «Анжерская». Заключаем новые договора. Проявляют интерес и ряд китайских компаний. Переговоры по заключению контрактов с ними ведутся

- С октября прошлого года на складах наших угледобывающих предприятий скопилось огромное количество угля, который мы не могли сбыть. Что с этим углем сегодня?

- Начиная с августа мы начали «поднимать» наши склады. В ноябре все склады будут освобождены.

- Хватает ли вагонов для перевозки угля?

- С вагонами положение такое же, как в августе-сентябре прошлого года. Перевозки увеличились на 107% по отношению к сентябрю прошлого года. Ситуация с вагонами напряженная. Ее усугубила и авария на Саяно-Шушенской ГЭС – увеличились перевозки энергетического угля, под него вагоны даются в первую очередь. Парка РЖД не хватает, особенно экспортных вагонов, которые нам нужны для транспортировки угля на Украину.

Выход один – привлекать других собственников подвижного состава. Мы, например, используем под погрузку вагоны ЗАО «Евросиб-СПБ».

> ДЕНЬГИ

## Максимально выгодно – в 2009 году

Государственная поддержка всем, кто решил позаботиться о пенсии.

В прошлом году государство выступило с рядом инициатив в пенсионной системе, которые, к сожалению, не достаточно хорошо были объяснены населению. Особенно интересна новая программа помощи государства тем, кто решил увеличить свою будущую пенсию. Мы обратились к директору филиала НПФ СтальФонд в г. Березовский Людмиле Семеновне ЛОМКОВОЙ, чтобы узнать о том, как максимально выгодно использовать предложение государства.

- Людмила Семеновна, расскажите о программе подробнее?

- Да, сегодня каждый гражданин России обладает уникальной возможностью повлиять на размер будущей пенсии. Вместе с вами в пенсионную копилку готово положить свой рубль и государство. С октября 2008 года вступил в силу Закон «О дополнительных страховых взносах на накопительную часть трудовой пенсии и государственной поддержке формирования пенсионных накоплений». Он получил широкую известность под «говорящим» именем «тысяча на тысячу». Суть закона здесь отражена верно. Накопление

будет производиться по принципу «один к одному», когда на каждый вложенный самим человеком рубль государство добавит свой, но не более 12 тысяч рублей в год. Кроме того, граждане 1967 года рождения и старше (те, у кого не формируется накопительной части пенсии) тоже могут участвовать в программе и за 10 лет сформировать значительный пенсионный капитал. Вступить в программу софинансирования пенсий можно будет до 1-го октября 2013-го года. Но только если вы вступите в программу до конца 2009 года, вы можете получить максимальную гарантированную поддержку – 120 тысяч рублей. Оформить все необходимые для участия в программе документы можно в офисе НПФ СтальФонд.

- Готов ли филиал СтальФонда в Березовском к работе по программе софинансирования пенсий?

- В связи с уже традиционным для нас увеличением потока клиентов к концу года, филиал подготовился к этому и готов принять всех, кто хочет повлиять на размер своей будущей пенсии. Мы рады отметить, что все больше горожан уделяют этому вопросу внимание, интересуются, как можно это сделать максимально эффективно. Именно 2009 год дает нам всем уникальные возможности. Специалисты

филиала готовы ответить на все интересующие вопросы, оформить документы на участие в программе софинансирования и помочь каждому подобрать выгодный именно для него способ накопления. В наших планах активное развитие в регионе, а основная цель – достойная пенсия и заслуженный отдых для каждого жителя Кемеровской области.

- Насколько надежным является формирование пенсий в негосударственных пенсионных фондах?

- Негосударственные пенсионные фонды – самый надежный способ копить на пенсию. Законодательством России установлена многоуровневая система государственного контроля в лице Министерства здравоохранения и социального развития и Федеральной службы по финансовым рынкам (ФСФР) с одной стороны, с другой – специализированным депозитарием – независимой организацией, ежедневно следящей за выполнением фондом своих обязательств. Дополнительный надзор за деятельностью НПФ осуществляют попечительский совет и ревизионная комиссия. В «СтальФонде» предусмотрен еще один уровень контроля – со стороны вкладчиков. Именно поэтому информация о работе Фонда всегда находится в открытом доступе – на официальном

сайте Фонда – www.stalfond.ru и в офисе СтальФонда в г. Березовском на Комсомольском бульваре, д.2-4. тел.(384-45) 3-54-05.

- Как работает СтальФонд в этот трудный и нестабильный год?

- Для финансистов первое полугодие 2009 года сложилось удачно. После резкого падения фондового рынка осенью 2008 года наступил период восстановления. НПФ смогли в полной мере воспользоваться ростом и достигли высоких показателей доходности. Так, по итогам первого полугодия 2009 года доходность пенсионных накоплений ОПС СтальФонда составила около 22% годовых. Несмотря на то, что еще очень рано говорить об экономической стабильности, финансовый рынок первым начал восстановление. Мы ожидаем, что итоги года для нас будут позитивны.

По другим показателям работы нам также есть чем гордиться. По итогам 2008 года СтальФонд уверенно занимает позиции в первой десятке ведущих НПФ России. В мае 2009 года Национальное Рейтинговое Агентство подтвердило рейтинг надежности Фонда: AA+ (очень высокая надежность, первый уровень). Это значит, что мы работаем стабильно и эффективно и не стоим на месте – мы развиваемся, улучшаем свою работу.

> НОВОСТИ  
«АРСЕЛОРМИТТАЛ»

## Соревнуются сварщики

В ОАО «АрселорМиттал Кривой Рог» состоялся конкурс профессионального мастерства среди молодых электросварщиков металлургического производства.

Как и во всех конкурсах профмастерства, электросварщики состязались в знании теории и выполнении практических заданий. С теоретическими вопросами по специфике сварочных материалов, разновидности оборудования и охране труда справились все семь участников. В ходе выполнения практического задания необходимо было за 30 минут выполнить вертикальный шов с односторонней разделкой без подкладки. При оценивании работы особое внимание жюри обращало на качество облицовочного шва и его корня, соответствие всех параметров стандартам, а также соблюдение требований охраны труда, применение средств индивидуальной защиты.

В сравнении с прошлыми конкурсами у нынешних участников очень высокий уровень профессионализма, хорошая теоретическая и практическая подготовка – отмечает заместитель директора по сварочным работам, главный сварщик и председатель жюри Виктор Сидоренко. – Они имеют 5-6 разряды, а значит не новички в сварочном деле и могут выполнять работы любой сложности.

## Спорт и труд: всегда рядом

Свою приверженность физическому совершенству продемонстрировали любители спорта «АрселорМиттал Темиртау» на очередной спартакиаде городов Карагандинского региона.

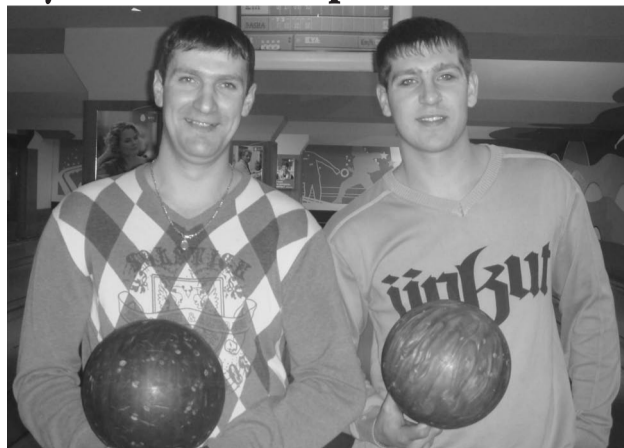
В самых популярных видах – волейболе, футболе и в перетягивании каната лучшими были команды металлургов. Сборные команды шахтерских городов Караганды, Шахтинска, Абая и Сарани стали победителями и призерами в национальной борьбе «казакша курес», в пауэрлифтинге, в шахматах.

«АрселорМиттал Темиртау» всегда поддерживает спорт и другие социальные проекты. Генеральный директор Франк Паннир считает инвестиции в развитие человеческого потенциала самым удачным и нужным. «Для нас важно, чтобы работники компании были сторонниками здорового образа жизни, – уверен доктор Ф. Паннир. – Мы готовы всячески поощрять наших спортсменов. Они трудятся с большей отдачей для компании и общества».

Несмотря на продолжающийся кризис, компания не отказывается от своих социальных проектов. Спорт – среди них. Компания оказывает финансовую поддержку футбольным клубам «Шахтер» и «Булат» – АрселорМиттал Темиртау», участвует в международных спортивных играх металлургов и в других проектах, которые помогают работникам «АрселорМиттал Темиртау» и их семьям быть всегда в хорошей физической форме.



&gt; СПОРТ

**Боулинг – это азарт и точность**

**Команда-чемпион 2009 года –  
Аркадий Прокопышин и Иван Полубный  
(участок № 6)**

В минувшее воскресенье в культурно-развлекательном центре «Волна» г. Кемерово состоялись соревнования по боулингу среди трудящихся шахты «Берёзовская».

Подобные соревнования уже стали традиционными, они проводятся четвертый год.

В умении выбивать кегли состязались пять мужских и пять женских команд по два человека к каждой, представлявших номерные участки, цеха и подразделения шахты.

Среди мужчин наилучших результатов добилась команда очистного участка № 6 (223 очка). На второе место вышла команда управления (221 очко), на третьем – участка ВШТ (214 очков).

Среди женских команд места распределились так: первое место – команда ламповой (189 очков), второе команда управления (176 очков), третье – команда очистных сооружений (173 очка).

Подводились итоги и в личном первенстве. Лучшим игроком среди мужчин был назван начальник отдела снабжения А. Н. Каталицкий, который набрал 142 очка.

&gt; ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

**Шахтерам  
доплата к  
пенсии**

**Государственная Дума приняла в первом чтении проект закона, предусматривающий ежемесячные доплаты к трудовой шахтерской пенсии.**

Закон называется «О дополнительном социальном обеспечении отдельных категорий работников организаций угольной промышленности».

Документ определяет условия, порядок назначения и ежемесячных выплат к трудовой пенсии работникам угольной промышленности за счет средств, дополнительно поступающих в бюджет Пенсионного фонда РФ от организаций угольной промышленности. Так, предлагается предоставить право на ежемесячную доплату к трудовой пенсии работникам организаций угольной промышленности, которые были заняты непосредственно на подземных и открытых горных работах по добыче угля и сланца, а также на строительстве шахт и получали досрочную трудовую пенсию по старости. При этом их стаж работы должен быть не менее 25 лет, а для горнорабочих очистного

забоя, проходчиков, забойщиков, машинистов горных машин – не менее 20 лет. Размер доплаты определяется исходя из ежемесячной заработной платы в РФ, доплата назначается территориальным органом Пенсионного фонда РФ и будет выплачиваться одновременно с пенсией. Финансовое обеспечение расходов на доплату к пенсии производится за счет взносов, которые организации угольной промышленности уплачивают по тарифу, установленному в размере 6,7% от выплат, начисленных в пользу работников. Кроме того, доплата финансируется за счет сумм пени за несвоевременную уплату взносов, а также штрафов за нарушения данного закона. Также предлагается внести изменения в Бюджетный кодекс РФ и включить в перечень доходов, подлежащих зачислению в бюджет Пенсионного фонда РФ, взносы на доплату к пенсии горняков, а также недоимки, пени и штрафы по этим взносам.

Заместитель председателя Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Любовь Слиска во время своего визита в Кузбасс сообщила, что средний размер ежемесячной доплаты будет равен 7705 рублей. Шахтеры Кузбасса своим трудом заслужили эти надбавки.

&gt; ПОЗДРАВЛЕНИЯ

**Чтобы счастье вам улыбалось!**

**24 октября отметила юбилей старейший работник Анжеро-Судженского ПТУ дежурная по поезду Любовь Семеновна УЛИК.**

Коллеги по работе передают Любови Семеновне свои поздравления и желают хорошего настроения, всех благ и удовольствий жизни, благополучия и домашнего уюта, любви близких и огромного счастья!

**1 ноября юбилейный день рождения отмечает главный экономист планово-бюджетного отдела управления производственной экономики дирекции по экономике и финансам ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» Татьяна Анатольевна МЕДВЕДЕВА.**  
Нам приятно поздравить Вас, Татьяна Анатольевна, и пожелать солнечного настроения и радужного будущего в этот замечательный и добрый день! В компании Вас знают как профессионала высокого уровня и грамотного специалиста, как человека с прекрасными душевными качествами. Пусть жизнь приносит Вам только радость и удачу, пусть в Вашей семье всегда царят мир и покой, а женское очарование и обаяние никогда не покинут Вас!

**7 ноября отпразднует юбилей начальник управления по компенсациям и льготам дирекции по персоналу ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» Надежда Никифоровна ДУХАНИНА.**  
Поздравляем Вас, дорогая Надежда Никифоровна. Удивительным образом Вы умеете совмещать трудовую деятельность с обязанностями хранительницы семейного очага, даря сердечность, любовь и заботу близким. Желаем Вам крепкого здоровья, бодрости духа, хорошего настроения, большого семейного счастья!

**Совет ветеранов компании «Кузбассуголь» сердечно поздравляет с юбилеем ветерана труда, бывшую работницу ДКС п/о «Северокузбассуголь» Любовь Андреевну КУХАРЕНКО.**  
От всей души желаем крепкого здоровья, хорошего настроения, долгих лет жизни, семейного счастья и материального благополучия!

**Экономишь электроэнергию – сохраняешь бюджет**

Работники компании «Сибирь-Кузбасс-энерго-РЭС» дают жителям Кузбасса простые, но действенные советы по уменьшению электропотребления, а значит, собственных затрат.

• При покупке электроприборов обращать внимание на их класс энергоэффективности, отмечая, что наиболее экономичными являются электроприборы класса «А». Чем современнее техника, тем экономнее она расходует энергию. Поэтому один из советов – постепенно избавьтесь от старой аппаратуры (холодильник, выпущенный 15-20 лет назад, потребляет в два раза больше энергии, чем его современный аналог).

• Выключать из розеток «лишние» электроприборы: зарядные устройства, DVD-плееры, видеомониторы, микроволновые печи. Ведь, оставаясь в режиме «ожидания», такая техника тоже потребляет энергию.

• Холодильник лучше передвинуть в самое холодное место кухни, подальше от отопительных приборов и от кухонной плиты. Задняя стенка холодильника не должна плотно прилегать к стене (необходим небольшой зазор в 5-10 сантиметров для вентиляции). Холодильник и морозильную камеру нужно чаще размораживать (заполненный льдом агрегат потребляет больше энергии).

• Стоит отвыкнуть включать плиту заранее и при готовке научиться использовать остаточное тепло, выключая конфорку за некоторое время до окончания приготовления пищи. Необходимо отремонтировать неисправные или «вспученные» конфорки, поскольку при неполном контакте конфорки с посудой также происходит потеря тепла. Также лучше использовать равные по диаметру кастрюли и конфорки и закрывать крышкой во время готовки.

• Кипятить в электрокачине ровно такое количество воды, которое предполагается выпить.

• Люстру можно использовать с отдельным выключателем для раз-

ных групп ламп. Тогда не придется включать все лампы, а можно будет обойтись и половиной из них. Когда это возможно, лучше применять локальные маломощные источники света: бра, торшер, настольную лампу. Также стоит купить энергосберегающие лампы, которые, хоть и дороже ламп накаливания, но экономичнее и долговечнее их.

• Лучше отодвинуть от радиаторов центрального отопления мебель и раздвинуть шторы, тогда тепло и свет будет проникать в комнату беспрепятственно. Если утеплить окна и двери, драгоценное тепло зимой «не утечет» на улицу.

• Если в квартире холодно, нужно использовать современные обогревательные приборы: масляные с терморегулятором или инфракрасные.

• Если в квартире есть кондиционер, то необходимо плотно закрывать окна и двери комнаты, в которой он установлен.

• Как можно дольше нужно использовать естественное освещение, чтобы меньше платить за искусственное. Шире раскрывать шторы на день, тогда больше света попадет в комнату сквозь

окно, а на ночь – зашторивать, чтобы через это же окно не было утечек тепла.

• Если убрать с подоконника цветы, подобрав им другое место, то в комнату попадет больше солнечного света.

• Еще один совет – соблюдать чистоту: во время генеральной уборки протирать лампы и плафоны, чаще мыть окна и батареи.

• Лучше максимально загружать барабан стиральной машины при стирке: уменьшится количество стирок а, следовательно, и количество нагреваний воды. Также можно устанавливать более низкую температуру на терморегуляторе и добавлять кондиционер для белья, который поможет гладить вещи быстрее и легче (утюг будет меньше оставаться включенным в розетку, да и работать ему придется на более низкой температуре).

• Энергетики советуют установить в квартире элементы системы «умный дом» – датчики движения, датчики присутствия. «Умная» техника будет включать и выключать свет без участия хозяина, достаточно будет только попасть в «поле зрения» такого датчика.